

L200



СИЛА ДЛЯ ПРИГОД

Випробуйте наступний рівень міцності разом з абсолютно новим L200. Його провідні передові технології та відмінні характеристики переосмислюють надійність та силу пікапів. Приготуйтеся до нових пригод та стилю життя з L200.



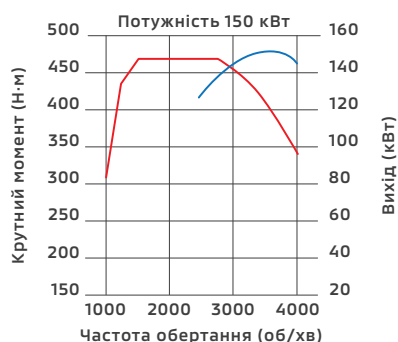




ПОТУЖНИЙ, ВПЕВНЕНИЙ І ГОТОВИЙ ДО РУХУ



2,4 л
ТУРБОДИЗЕЛЬ



Новий 2,4-літровий Турбодизель

Надійний турбодизельний двигун пропонує відмінну паливну економічність та високу продуктивність. Представлений потужністю у 150 кВт і крутним моментом 470 Н·м.

СТВОРЕНИЙ ДЛЯ ПОДОЛАННЯ БУДЬ-ЯКИХ ПЕРЕШКОД

Вирушайте куди завгодно з найкращими у своєму класі позашляховими характеристиками, відточеними під час ретельних випробувань в суворих умовах.



Super Select 4WD-II

Система повного приводу Super Select 4WD-II – фірмова електронна система управління трансмісією, яка дозволяє вмикати один з таких режимів: 2H (задній привід), 4H (повний привід), 4HLC (повний привід з блокуванням міжосьового диференціала), 4LLC (понижена передача з блокуванням міжосьового диференціала).



C/D LOCK

2H

задній привід



C/D LOCK

4H

повний привід



C/D LOCK

4HLC

повний привід із блокуванням міжосьового диференціала



C/D LOCK

4LLC

понижена передача з блокуванням міжосьового диференціала



7

РЕЖИМІВ
ВОДІННЯ



ЗВИЧАЙНИЙ



ЕКО



ГРАВІЙ



СНІГ



БОЛОТО



ПІСОК



КАМІННЯ

ВПЕВНЕНІСТЬ ЗА БУДЬ-ЯКИХ УМОВ

Система ASTC: динамічна система стабілізації та автоматичного контролю тяги

Електронна система, яка розпізнає появу заносу, управляючи як гальмівним зусиллям на усіх 4 колесах, так і тягою автомобіля (дросельною заслінкою та / або подачею палива). Також ця система контролює проковзування коліс і оптимізує тягу так, щоб запобігти втраті крутного моменту та пробуксовуванню коліс.

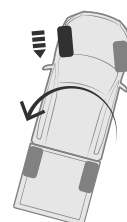




Система покращення характеристик керованості

Електронна система, яка передбачає вибіркове застосування гальм для оптимального розподілу крутного моменту між лівими та правими колесами для швидкого та безпечного проїзду повороту. Допомогає впоратися з гравієм та снігом на слизьких дорогах, повертаючи автомобіль так, як хочеться вам — захопливий досвід для тих, хто любить спортивне водіння або їзду по бездоріжжю.

Гальмівне зусилля



СВОБОДА ДОСЛІДЖУВАТИ НОВІ КОРДОНИ



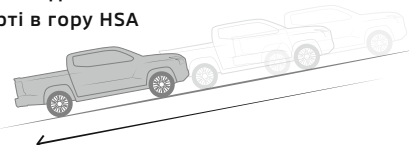
Система допомоги при старті в гору [HSA]

Під час рухання вгору на крутому схилі система Hill Start Assist не дозволяє автомобілю відкочуватися назад, зберігаючи гальмівне зусилля протягом двох секунд після того, як водій прибрав ногу з педалі гальм. Цього часу достатньо, щоб перенести ногу, натиснути педаль акселератора та, зрештою, рушити вперед.

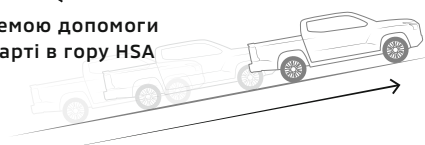
Система допомоги при русі з гори [HDC]

З'їжджайте зі схилів безпечно та впевнено. Система Hill Descent Control автоматично застосовує гальма під час руху вниз, тримаючи задану швидкість (від 2 до 20 км/год), щоб ви могли зосередитися на кермуванні.

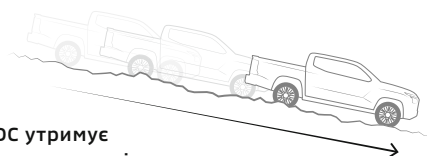
Без системи допомоги
при старті в гору HSA



З системою допомоги
при старті в гору HSA



HDC утримує
задану швидкість





ГОТОВИЙ
**ЇХАТИ
БУДЬ-КУДИ**





Нова покращена рама

Новий рамний каркас виготовлений із високоміцних матеріалів для успішного подолання складної місцевості й забезпечення надійної роботи в будь-яких умовах. Це складає основу комфортного та ефективного водіння на всіх типах доріг.



Витривала конструкція підвіски

Повністю перероблена передня та задня підвіска покращує комфорт водіння та плавність ходу, гарантуючи чудову керованість, подолання перешкод та поглинання нерівностей і вібрацій від дороги.



Передня підвіска



Мультимедійна система

Насолоджуйтеся безпечним та комфортним часом, проведеним в автомобілі, завдяки інтуїтивно зрозумілій та зручній 8-дюймовій мультимедійній системі, яка під'єднується до смартфона та має легко читабельний дисплей.

ЗРУЧНІСТЬ НА КОЖЕН ДЕНЬ

Інтер'єр поєднує сучасний дизайн із високою функціональністю. Відмінна якість матеріалів, розумне розташування елементів та використання передових технологій створюють комфортне та зручне середовище для водія та пасажирів.

Комбінована панель приладів

Новий 7-дюймовий цифровий дисплей на панелі приладів відображає всю необхідну інформацію перед вами, дозволяючи легко зрозуміти стан автомобіля з одного погляду. Нова панель приладів полегшує процес визначення інформації.





КОМФОРТ

У ПОВСЯКДЕННОМУ
ВИКОРИСТАННІ



Комфорт сидінь

Насолоджуйтеся покращеним комфортом нових сидінь під час тривалих поїздок. Форма сидінь і матеріали забезпечують відмінну підтримку тіла, дозволяючи вам зосередитися на дорозі з мінімальним стресом і втомою.



Покращена система кондиціонування повітря

Насолоджуйтеся прохолодою та комфортом навіть у спекотні дні завдяки вдосконаленій системі кондиціонування повітря. Клімат контроль забезпечує надзвичайно ефективне охолодження, щоб освіжати вас під час поїздки. Задній рециркулятор* повітря гарантує комфорт пасажирів завдяки можливості регулювати потік повітря відповідно до їхніх вподобань.



A high-angle, top-down view of the front interior of a Mitsubishi vehicle. The image shows the black leather-upholstered driver's seat, the three-spoke steering wheel with the Mitsubishi logo, the instrument cluster, the center console with the gear shifter, and the dashboard. The text is overlaid on the bottom left of the image.

**СУЧАСНИЙ
ІНТЕР'ЄР
ДЛЯ ПРОФЕСІОНАЛІВ**

Зручні для користувача деталі

Інтер'єр розроблений для покращення вашого досвіду комфортного водіння за допомогою зручних для користувача елементів, що є інтуїтивно зрозумілими, з ретельною увагою до деталей.



Мультикермо з можливістю регулювання по висоті та за вильотом

Більше простору у відсіку для окулярів

Інтуїтивно зрозумілі перемикачі кондиціювання повітря продумані навіть для роботи в рукавичках

Зручні технології та рішення для організації вашого простору

Оснащений продуманими технологіями та рішеннями для зберігання, інтер'єр зробить вашу поїздку зручною та приємною. Залишайтеся організованими завдяки великому простору для всіх ваших речей.



USB-порти для 2-ого ряду сидінь

Верхній ящик для рукавичок

НАЙКРАЩИЙ ПАРТНЕР,

ЩО ВПОРАЄТЬСЯ З БУДЬ-ЯКИМ
ЗАВДАННЯМ



Великий та практичний вантажний простір

Зручний вантажний простір дозволяє легко перевозити усе необхідне, включно з європалетою. Це місце розроблене для транспортування всього, що вам потрібно, і більше.



Подвійна кабіна

Особливості оснащення



Широкі бічні підніжки

Бічна підніжка розроблена широкою, забезпечуючи легкий та безпечний вхід та вихід з автомобіля.



Задній кут бампера

При відкритому борті, кутова форма заднього бампера має додатковий простір для використання як сходинки.



Зручна вантажна висота

Зменшена висота підлоги вантажного відсіку, що полегшує процес завантаження.

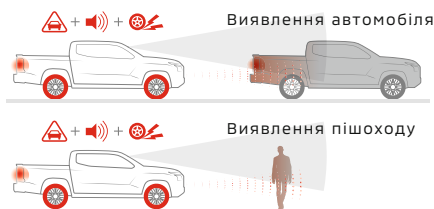
Примітка: Висота підлоги вантажного відсіку залежить від комплектації.

ФУНДАМЕНТАЛЬНІ ОСНОВИ ВАШОЇ БЕЗПЕКИ



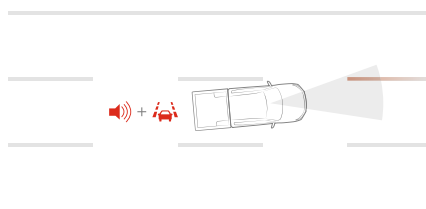
Система безпеки Mitsubishi Motors [MMSS]

МITSUBISHI MOTORS пропонує передові засоби безпеки через захисний комплекс MMSS, що надає нашим клієнтам спокій під час кожної подорожі та зробить безпечною кожну поїздку.



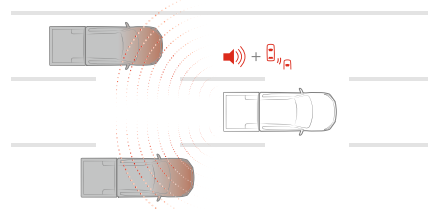
Система запобігання фронтальних зіткнень [FCM]

Система FCM може виявляти автомобілі та пішоходів, повідомляючи водія звуковими та візуальними сигналами, а також застосовувати гальма для уникнення або зменшення можливих зіткнень.



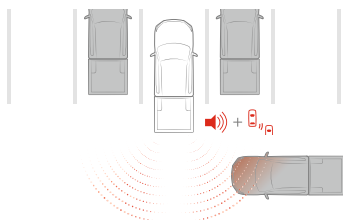
Система попередження про виїзд зі смуги [LDW]

Використовуючи камеру, встановлену на лобовому склі, LDW попереджає водія за допомогою візуальних сигналів та вібрації на кермі, коли транспортний засіб непередбачувано перетинає лінії руху зі швидкістю понад 65 км/год.



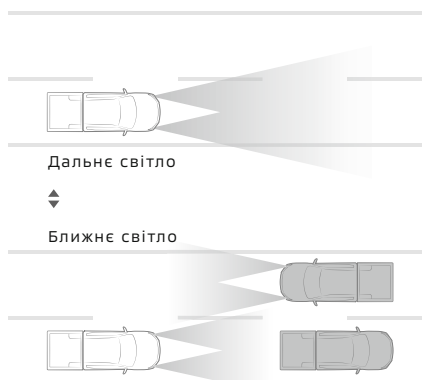
Система моніторингу сліпих зон [BSW] з допомогою зміни полоси [LCA]

У поєднанні з системою допомоги при зміні смуги руху (LCA), система моніторингу сліпих зон (BSW) допомагає безпечно змінювати смугу руху, попереджаючи про інших учасників дорожнього руху в сліпих зонах.



Система попередження про рух позаду [RCTA]

Рухаючись назад, якщо радарні сенсори виявляють рухомий транспортний засіб, система попереджає сигналами: візуальними, звуковими та індикаторами на бічних дзеркалах, допомагаючи підвищити безпеку та уникнути можливих зіткнень.



Система автоматичного перемикання дального світла [AHB]

Система підвищує комфорт і безпеку керування вночі, адже сам перемикається на ближнє світло в разі появи іншого транспорту, і знову переходить на дальнє світло, щойно той проїде.

Примітка: Опції доступні в залежності від комплектації. Хвилі радару показані з метою ілюстрації роботи систем та не відображають фактичне застосування датчика. Водії несуть повну відповідальність за свою їзду. Керуйте автомобілем безпечно та не покладайтеся лише на ці системи водіння.

КОЛЬОРИ КУЗОВА



Помаранчевий металік [M14]



Червоний лак [P63]



Глибокий бронзовий металік [C17]



Імпульсивний синій металік [D23]



Чорний перламутр [X37]



Графітовий сірий металік [U28]



Білий діамантовий перламутр [W85]

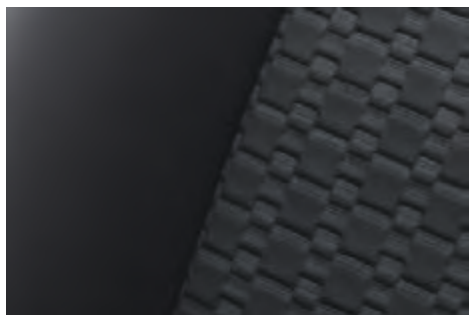


Сріблястий металік [U33]

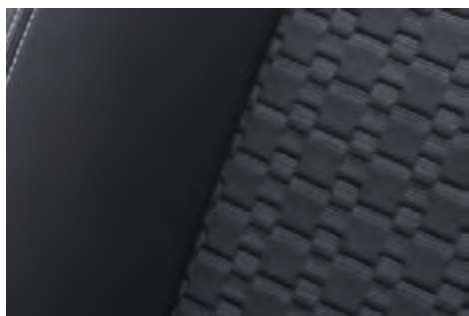


Білий лак [W19]

МАТЕРІАЛИ ОБШИВКИ СИДІНЬ



Тканина



Тканина з простроченням



Шкіра з простроченням



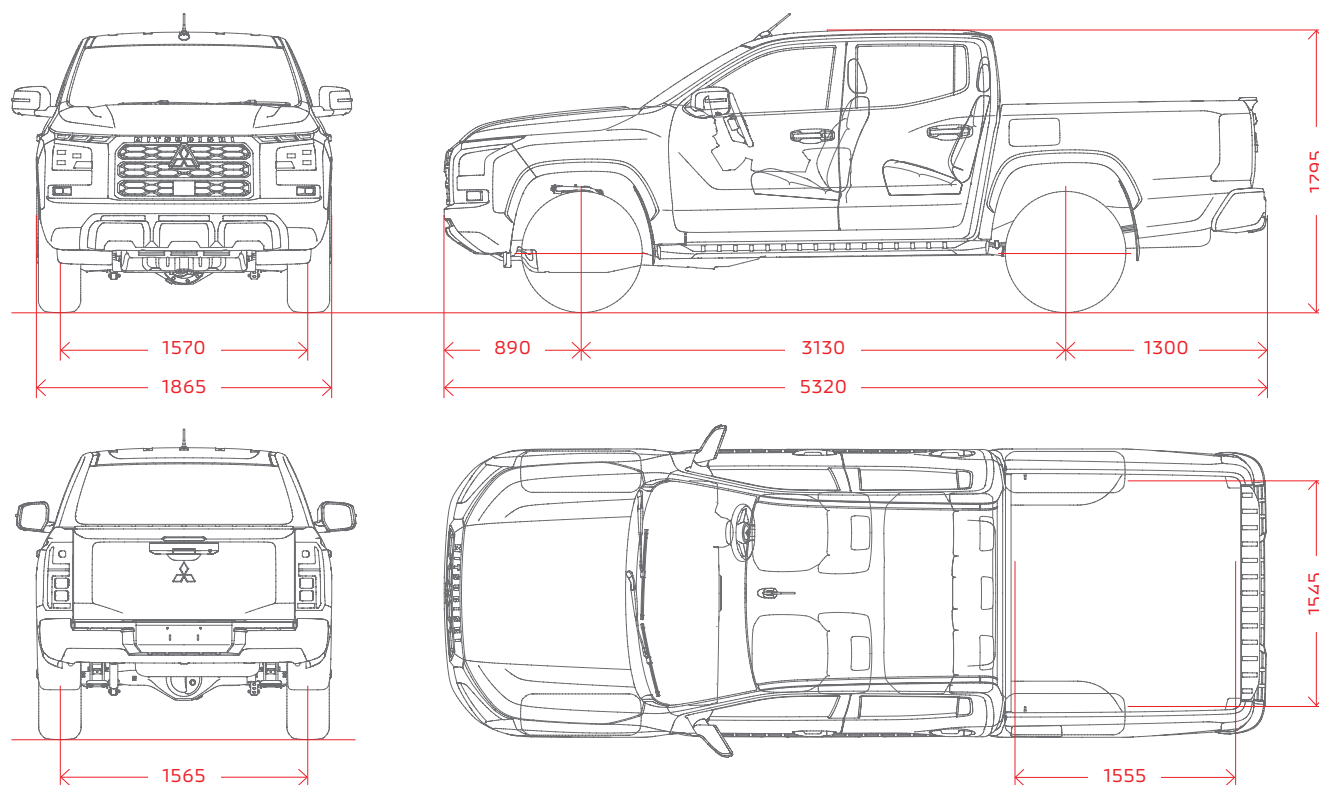
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ MITSUBISHI L200*

		Invite	Intense	Ultimate
ДВИГУН				
Двигун		дизельний з турбокомпресором і проміжним охолодженням		
Коробка передач		механічна (6MT)		автоматична (6AT)
Екологічний стандарт		Euro 6		
Трансмісія		багаторежимна Super Select 4WD		
Електронні системи		ABS, EBD, MASC, MATC		
Об'єм	куб.см	2 442		
Потужність	к.с./об./хв.	204 / 3 500		
Макс. обертальний момент	Н·м/об.хв.	470 / 1 500–2 750		
РОЗМІРИ / ВАГА				
Довжина	мм	5 265	5 320	
Ширина	мм	1 865		
Висота	мм	1 795		
Колісна база	мм	3 130		
Довжина вантажного відсіку	мм	1 555		
Ширина вантажного відсіку	мм	1 545		
Висота вантажного відсіку	мм	525		
Дорожній просвіт	мм	222		
Споряджена маса (без водія)	кг	2 010	2 060	2 050
Повна маса	кг	3 000		
Вантажопідйомність	кг	990	940	950
Максимальна маса причепа	без гальм, кг	750		
	з гальмами, кг	3 500		
Кут в'їзду		30,4	30,4	
Кут рампи		23,4	23,4	
Кут з'їзду		30	22,8	
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТИРИСТИКИ				
Витрата пального	л/100 км			
	міський цикл:	10,1		11,2
	заміський цикл:	6,5		6,9
	комбінований цикл:	7,8		8,5
Максимальна швидкість	км/год	175	180	
Мін. радіус повороту	м	6,2		
Об'єм паливного баку	л	75		
Місткість бака для рідини AdBlue	л	17		
ПІДВІСКА				
	передня:	незалежна, двоважільна, стабілізатор поперечної стійкості		
	задня:	залежна (нерозрізний міст), на еліптичних ресорах		
ГАЛЬМА				
	передні:	вентильовані дискові, діаметр дисків 290 мм	вентильовані дискові, діаметр дисків 320 мм	
	задні:	барабанні		
КОЛЕСА				
Диски		легкосплавні		
Шини		265/70R16 112S	265/60R18 110H	

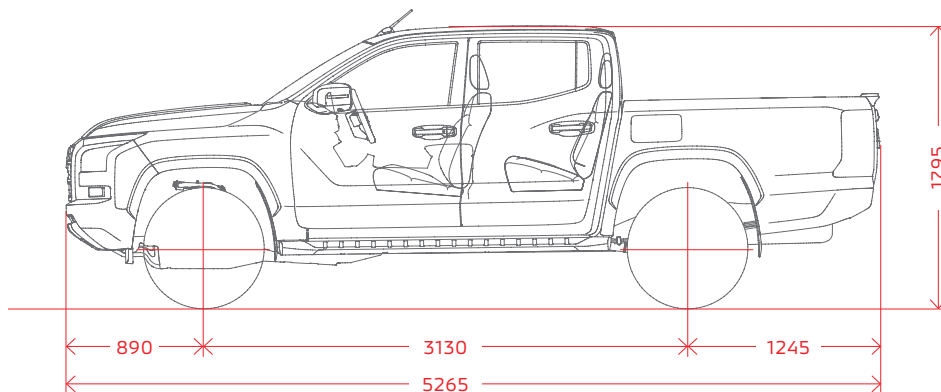
* виміряно Mitsubishi Motors

ЗОВНІШНІ ПРОЕКЦІЇ ТА РОЗМІРИ

Із заднім бампером



Без заднього бампера (тільки комплектація Invite)



Всі розміри вказано у міліметрах.

Примітка: • ASTC: можливості керування активною системою стабілізації та контролю тяги [ASTC] є додатковими. Керуйте автомобілем безпечно та ніколи не покладайтеся лише на ці функції під час водіння. Обов'язково використовуйте шини одного типу та розміру на всіх 4 колесах. Не встановлюйте на свій автомобіль диференціал підвищеного тертя після продажу. • HSA: система допомоги при старті вгору [HSA] не замінить безпечного водіння. Ніколи не покладайтеся лише на цю функцію під час руху по крутих дорогах. Ваш автомобіль може рухатися назад, якщо педаль гальма сильно навантажена, або якщо дорога дуже крута чи слизька. Ця функція не призначена для утримання автомобіля на місці на схилах довше 2 секунд. Не покладайтеся на цю функцію для збереження зупиненого положення замість натискання педалі гальма. • HDC: Система контролю спуску зі схилу [HDC] не замінить безпечного водіння. Ніколи не покладайтеся виключно на цю функцію під час руху по схилах. Під час їзди по слизьких дорогах: по бруду, кризі та бездоріжжю, ваш автомобіль не здатен тримати певну низьку швидкість, що може призвести до серйозної аварії. • FCM: можливості виявлення та контролю системи попередження лобового зіткнення [FCM] є додатковими й не запобігають зіткненням у будь-якій ситуації. Інколи FCM може не виявити транспортні засоби чи пішоходів. Автоматичне гальмування активується для автомобіля попереду, коли ваш автомобіль рухається зі швидкістю понад прибіл. 10 км/год і для пішохода попереду прибіл. 10 км/год до 80 км/год. Оскільки FCM не має функції підтримки гальмування, гальмо відпускається приблизно через 2 секунди після зупинки. Щоб запобігти скочуванню автомобіля після цього, водіїв, можливо, доведеться утримувати педаль гальма самостійно. У деяких випадках FCM може не спрацювати, якщо водій вживає заходів для уникнення аварії за допомогою керування або прискорення. • LDW: система попередження про виїзд зі смуги руху [LDW] не призначена для зменшення ризиків, пов'язаних із неувважністю (привертання уваги до чогось збоку, розсіяності), поганою видимістю через погоду тощо. Продовжуйте керувати своїм автомобілем правильно та їздити безпечно. За деяких умов система може неправильно визначити смугу руху. • BSW/LCA: можливості виявлення та контролю системи попередження про сліпі зони [BSW]/системи допомоги при зміні смуги руху [LCA] є додатковими і не попереджають вас про транспортні засоби в сліпих зонах у кожній ситуації. Будь ласка, не покладайтеся виключно на цю систему під час водіння. BSW/LCA може не працювати належним чином в окремих випадках, залежно від дорожнього руху, погоди, стану дорожнього покриття та наявності перешкод. • RCTA: не покладайтеся виключно на систему попередження про рух транспорту позаду [RCTA], який може не виявити всі рухомі транспортні засоби за певних умов. • ANH: Ця система активується зі швидкістю прибіл. 40 км/год або більше та вимикається на нижчих швидкостях.

Водії несуть повну відповідальність за свою їзду. Керуйте автомобілем безпечно та не покладайтеся лише на ці системи під час водіння. Додаткову інформацію дивіться в посібнику користувача. Якщо у вас виникли запитання, будь ласка, зверніться до свого місцевого дилера MITSUBISHI MOTORS.

Детальніше
про новий L200



Ціни
та комплектації



Прайс



www.mitsubishi-motors.com.ua

МАР — ПРОГРАМА «ДОПОМОГА В ДОРОЗІ»

Для збереження вашої мобільності та в знак підтвердження високої якості наших автомобілів ми надаємо спеціальну програму технічної допомоги в дорозі — Mitsubishi Assistance Package (MAP).

Ця програма підтримки на дорозі від MITSUBISHI спеціально розроблена для того, щоб ваші враження від володіння автомобілем MITSUBISHI покращилися, забезпечуючи вас безтурботним водінням. Пакет послуг спеціально підібраний для того, щоб гарантувати вам та вашим пасажиром мінімальні незручності у випадку будь-яких проблем, що можуть виникнути з вашим автомобілем незалежно від того, знаходитесь ви вдома чи в дорозі.

Телефонна лінія МАР доступна 24 години на добу, 7 днів на тиждень, для надання вам сервісного обслуговування, яке є:

- швидким та ефективним,
- здатним владнати усі випадковості,
- відповідним і доступним по всій Європі (дивіться географічне покриття).

Гарантія строком на 3 роки або 100 000 км пробігу, залежно від того, що настане раніше, з дати початку гарантії, вказаної в Меморандумі про реєстрацію. На перші 24 місяці обмеження щодо пробігу не застосовується. Дія вказаної гарантії поширюється на всі моделі нових автомобілів ТМ Mitsubishi, проданих кінцевим споживачам вперше авторизованими офіційними дилерами Mitsubishi Motors в Україні (актуальний перелік яких та їх графік роботи дивитися на веб-сайті www.mitsubishi-motors.com.ua). Детальні умови щодо дії гарантії, територія покриття, обмеження/винятки та обов'язкові умови для гарантійного обслуговування вказані на веб-сайті www.mitsubishi-motors.com.ua, а також у сервісній документації до відповідного автомобіля ТМ MITSUBISHI.

**ТОВ «ЕМ ЕМ СІ УКРАЇНА» — ОФІЦІЙНИЙ ІМПОРТЕР MITSUBISHI MOTORS
В УКРАЇНІ. ІНФОРМАЦІЙНА ЛІНІЯ 0 (800) 50-03-50 (ДЗВІНКИ БЕЗКОШТОВНІ
ПО ВСІЙ ТЕРИТОРІЇ УКРАЇНИ)**

Розміщена у цьому каталозі інформація про автомобілі ТМ Mitsubishi, модель L200, вказується лише з метою інформування кінцевих споживачів про характеристики вказаної моделі, та не є публічною офертою. Для отримання актуальної інформації звертайтеся, будь ласка, до офіційних дилерських центрів Mitsubishi Motors в Україні (актуальний перелік яких та графік роботи вказаний на сайті <https://mitsubishi-motors.com.ua/>). Автомобілі, запасні частини та аксесуари на фотозображеннях (зокрема, кольори), розміщених у цьому каталозі, можуть відрізнятися від їх реального (фактичного) вигляду.

